

FANFARO®

тел. +7 (982) 935-14-95



**КАЧЕСТВО —
ДОСТУПНОЕ КАЖДОМУ!**

О компании

«FANFARO» - один из брендов концерна SCT Lubricants, производимый на одной из крупнейших, современных производственных площадок в современной Европе, расположенной в Литве, в городе Клайпеда.

Компания основана под нужды Европейской и Евроазиатской автомобильной промышленности, под требования крупнейших моторостроителей Европы, Азии и Америки. Производственная площадка отвечает всем новейшим мировым стандартам и стандарту ISO 9001, международной системе качества, что гарантирует высокое качество выпускаемых продуктов.

Компания работает с лучшими в мире поставщиками сырья для производства смазочных материалов, что придает продукции свойство оптимального соотношения цены и качества выпускаемых продуктов.

Качество- Доступное каждому...

О компании

ТЕРРИТОРИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ	10 га.
ПЕРСОНАЛ	140 человек
ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ПОМЕЩЕНИЙ	35.000 м2
ЕМКОСТНОЙ ПАРК	30.000.000 л
ОБЪЕМ ПРОДАЖ В МЕСЯЦ	6.000.000 л
ПЕРСОНАЛ	35 человек
СКЛАДСКИЕ ПОМЕЩЕНИЯ	5.000 м2
ВИДОВ ПРОДУКЦИИ	8.000 шт.
ТОРГОВЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА	60 стран
КОЛИЧЕСТВО В МЕСЯЦ	4.000.000 шт.

О компании

A photograph of several large, cylindrical industrial storage tanks made of corrugated metal. The tanks are arranged in a row, and a network of pipes and walkways is visible on top of them. The sky is blue with some light clouds. One of the tanks has the 'CST STORAGE' logo on it.

1962 г. в СССР создана Клайпедская нефтебаза

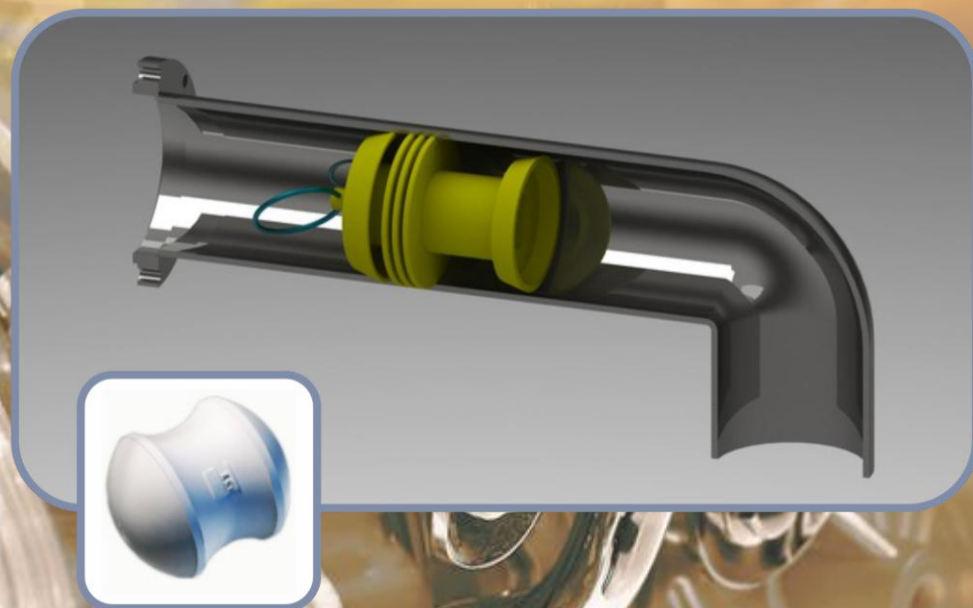
1993 г. PEMCO Kuras зарегистрировано как предприятие по производству масел

1994 г. 8 марта на этом предприятии произведен первый продукт - моторное масло „М-8В”

2004 г. Компания приобретена акционерным обществом SCT VERTRIEBS GMBH

О компании

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТРУБОПРОВОД



Новейшая технология очистки труб „Pig System“

О компании

ЛАБОРАТОРИЯ

Инвестиции в лабораторию около
1,5 млн. EURO

Образцы хранятся минимум один год

Все образцы в лаборатории тестируются
согласно методам *ASTM*

Проверка качества масла производится
в три этапа:
производство – резервуар – фасовка

О компании

ПРОИЗВОДСТВО ПЛАСТИКОВОЙ ТАРЫ

Цех был открыт в 2012 г.

Инвестиции составили 9 млн. EURO

Количество работников 19 человек

Производственная мощность 500 т.
в месяц



О компании

СКЛАД

Количество работников 23 человека

Вместимость 10.000 паллет

В день отгружаем около 350 т. продукции



 **JUNGHEINRICH**

О компании



**МЫ ПРИСУТСТВУЕМ НА РЫНКАХ 60 СТРАН
НА ПЯТИ КОНТИНЕНТАХ**



О компании

ПОСТАВЩИКИ ПРИСАДОК



О компании

ПОСТАВЩИКИ БАЗОВЫХ МАСЕЛ

PESTE OIL



ORLEN



SK corporation



LUKOIL



Shell



Chevron



PETRO-CANADA

Моторное масло для бензиновых двигателей





Моторное масло для бензиновых двигателей

FANFARO LSX SAE 5W-30 API SN/SM/CF ACEA C3

Полностью синтетическое моторное масло - изготавливается из качественных синтетических базовых масел и композиций новейших диспергирующих, антиокислительных и противопенных присадок. Специальный пакет присадок позволяет достигать очень высоких показателей работы двигателя, как в условиях холодного пуска, так и при высоких температурах. Имеет отличные смазывающие свойства и способствует экономии топлива. Применяется в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**LongLife**) и без него. Соответствует последними требованиями американской классификации API.

VW 504.00/507.00/502.00/505.00/503.01/506.00/505.01/506.01; MB229.51; BMW Longlife-04; Porsche C30

Типовые характеристики:			
Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	845
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	67,5
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	11,22
Вязкость при -30° C	D 5293	CP	6500
Индекс вязкости	D 2270		160
Температура вспышки СОС	D 92	° C	224
Температура застывания	D 97	° C	-48
TBN	D 2896	gKOH/kg	6,06

Моторное масло для бензиновых двигателей



FANFARO VSX SAE 5W-40 API SN/SM/CF ACEA A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло - изготавливается из качественных синтетических базовых масел и композиций новейших диспергирующих, антиокислительных и противопенных присадок. Специальный пакет присадок позволяет достигать очень высоких показателей работы двигателя, как в условиях холодного пуска, так и при высоких температурах. Имеет отличные смазывающие свойства и способствует экономии топлива. Благодаря высокой термоокислительной стабильности способствует продлению интервала между заменами масла. Рекомендуется для использования в бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом и без. Соответствует последними требованиями американской классификации API.

VW 501.01/502.00/505.00; MB229.3; BMW Longlife-01; Opel/GM LL-B, Renault RN 0700/0710; Porsche approved

Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			5W-40
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	852
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	79,1
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	13,3
Вязкость при -30° C	D 5293	CP	6500
Индекс вязкости	D 2270		171
Температура вспышки COC	D 92	° C	236
Температура застывания	D 97	° C	-42
TBN	D 2896	gKOH/kg	9,78



Моторное масло для бензиновых двигателей

LSX JP SAE 5W-30 API SN/SM/CF ACEA A3/B4, ILSAC GF-5

Универсальное моторное синтетическое масло на гидрокрекинговой основе предназначенное для двигателей японских, корейских и американских легковых автомобилей, минивэнов, внедорожников, SUV и микроавтобусов. Разработано специально для двигателей с системами непосредственного впрыска (GDI, D-4D, NEO-DI), с турбонаддувом, а также с различными механизмами изменения фаз газораспределения (DOHC, VVT-i, VTC, CVVT, VTEC, VVL, VVTL-i, MIVEC и др.). Обладает высокими антиокислительными свойствами и превосходными моюще-диспергирующими характеристиками, что предупреждает образование отложений на деталях двигателя. Современный пакет присадок гарантирует прочную смазочную пленку в самых жестких условиях эксплуатации. Обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах.

**ILSAC GF-5, GM dexos 1, NISSAN, MITSUBISHI, SUZUKI, TOYOTA
HONDA, SUBARU, HYUNDAI, KIA MOTORS**



Типовые характеристики:			
Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	850
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	67,2
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	11,1
Вязкость при -30° C	D 5293	CP	5420
Индекс вязкости	D 2270		164
Температура вспышки COC	D 92	° C	224
Температура застывания	D 97	° C	-42
TBN	D 2896	gKOH/kg	8,12

Моторное масло для бензиновых двигателей

TSE 5W-30 API SL/CF ACEA A3/B4

Универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Разработано с использованием специальной новой уникальной технологии снижения износа. **FF TSE** обеспечивает высокую степень защиты. Гарантирует исключительную чистоту деталей двигателя. Эффективно экономит топливо. **FF TSE** - это надежная работа двигателя в условиях высоких нагрузок, скоростей и частой смены температур.

SAE 5W-30

API SL/CF

ACEA A3/B3

MB 229.1

VW 502.00/505.00

Типовые характеристики:			
Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	853
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	72
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	12,2
Вязкость при -30° C	D 5293	CP	5450
Индекс вязкости	D 2270		168
Температура вспышки COC	D 92	° C	214
Температура застывания	D 97	° C	-39
TBN	D 2896	gKOH/kg	10

Моторное масло для бензиновых двигателей



FANFARO TSX SAE 10W-40 API SL/CF, ACEA A3/B3

Универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло на гидросинтетической основе, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Разработано с использованием специальной новой уникальной технологии снижения износа Stahl Synt. Обеспечивает высокую степень защиты как для новых, так и для **автомобилей с большим пробегом**. Способствует продлению срока между заменами масла. **TSX SAE 10W-40** - это надежная работа двигателя в условиях высоких нагрузок и частой смены температур.

VW 501.01/502.00/505.00; MB229.1;

Типовые характеристики:			
Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	868
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	95,4
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	14,07
Вязкость при -25° C	D 5293	CP	6276
Индекс вязкости	D 2270		152
Температура вспышки COC	D 92	° C	228
Температура застывания	D 97	° C	-36
TBN	D 2896	gKOH/kg	9,2

Моторное масло для бензиновых двигателей



FANFARO TSX SAE 10W-40 API SG/CD

Полусинтетическое моторное масло - изготавливается из качественных базовых масел и композиций новейших диспергирующих, антиокислительных и противопенных присадок. Специальный пакет присадок позволяет повысить смазывающие свойства масла, растворять в себе продукты высокотемпературных отложений и способствует продлению срока службы катализатора отработавших. Прекрасный образец масла для автомобилей концерна SEAT group.

VW 501.01/502.00/505.00; MB229.1;

Типовые характеристики:			
Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	874
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	95,2
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	14
Вязкость при -25° C	D 5293	CP	7000
Индекс вязкости	D 2270		141
Температура вспышки COC	D 92	° C	220
Температура застывания	D 97	° C	-33
TBN	D 2896	gKOH/kg	5,7

Моторное масло для дизельных двигателей





Моторное масло для дизельных двигателей



FANFARO TRD SHPD 15W-40 API CH-4/CG-4/CF-4/CF/SJ ACEA E3/A3/B3

Современное минеральное всесезонное моторное мало серии, разработанное для высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей, рейсовых автомобилей, тягачей. Обеспечивает надежность работы двигателя в жестких условиях эксплуатации. Эффективно предотвращает коррозию и износ стенок цилиндров. Гарантирует значительное удлинение интервала между заменами масла (согласно рекомендациям производителей). Способствует экономичной работе двигателя.

MB 228.3/229.1; MAN 3275; Volvo VDS-2

Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			15W-40
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	886
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	108,3
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	14,4
Вязкость при -20° C	D 5293	CP	7000
Индекс вязкости	D 2270		135
Температура вспышки COC	D 92	° C	226
Температура застывания	D 97	° C	-30

Моторное масло для дизельных двигателей



FANFARO TRD-W UHPD 10W-40 API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL ACEA04 E7/A3/B3/B4

Полусинтетическое высокотехнологичное всесезонное моторное масло серии, разработанное для высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей, рейсовых автобусов, тягачей. Обеспечивает легкий старт при низких температурах и надежную защиту от износа при экстремальных нагрузках. Созданное под увеличенный интервал между заменами масла (согласно рекомендациям производителей), продукт прекрасно способствует сокращению затрат на содержание техники и способствует экономичной работе двигателя. Пакет присадок с наибольшей эффективностью защищает стеки цилиндра, цапфы и способствует продлению срока службы техники

MB 228.3/229.1; MAN M 3275; VOLVO VDS-3; Renault RLD/RLD-2; CAT ECF-2, ECF-1-a; Cummins 20071,72,76,77,78; Mack EO-M Pius; MTU Type 2; Deutz DQC III-05; Global DHD-1

Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	876
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	94,2
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	13,9
Вязкость при -25° C	D 5293	CP	6900
Индекс вязкости	D 2270		150
Температура вспышки СОС	D 92	° C	225
Температура застывания	D 97	° C	-30

Моторное масло для дизельных двигателей

FANFARO TRD-W UHPD 15W-40 API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL ACEA04 E7/A3/B3/B4



Полусинтетическое высокотехнологичное всесезонное моторное масло серии, разработанное для высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей, рейсовых автобусов, тягачей. Обеспечивает легкий старт при низких температурах и надежную защиту от износа при экстремальных нагрузках. Созданное под увеличенный интервал между заменами масла (согласно рекомендациям производителей), продукт прекрасно способствует сокращению затрат на содержание техники и способствует экономичной работе двигателя. Пакет присадок с наибольшей эффективностью защищает стеки цилиндра, цапфы и способствует продлению срока службы техники. Зольность менее 1%

MB 228.3/229.1; MAN M 3275; VOLVO VDS-3; Renault RLD/RLD-2; CAT ECF-2, ECF-1-a; Cummins 20071,72,76,77,78; Mack EO-M Pius; MTU Type 2; Deutz DQC III-05; Global DHD-1

Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	876
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	94,2
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	13,9
Вязкость при -25° C	D 5293	CP	6900
Индекс вязкости	D 2270		150
Температура вспышки СОС	D 92	° C	225
Температура застывания	D 97	° C	-30

Моторное масло для дизельных двигателей



FANFARO DEISEL 5W-30 UHPD TRD 8 API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL ACEA E4-98 CCMC D5

100% полностью синтетическое Ultra High Performance Diesel (UHPD) моторное масло, удовлетворяющее самым высоким требованиям производителей грузовых автомобилей. Благодаря уникальному составу обладает великолепными вязкостно-температурными характеристиками, обеспечивая легкий старт при экстремально низких температурах окружающей среды и надежную защиту от износа при высоких нагрузках и рабочих температурах. Эффективно снижает фрикционный нагрев масла в узле трения. Гарантирует значительное удлинение интервалов между заменами масла (согласно рекомендациям производителей). Обладает высоким запасом моюще-диспергирующих свойств, обеспечивая исключительную чистоту деталей двигателя и стойкость к старению. Способствует экономичной работе двигателя. Содержание золы менее 1%

MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-3; Renault RXD/RGD;; SCANIA LFD, MTU Type-3

Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			5W-30
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	862
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	66,6
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	11,4
Вязкость при -30° C	D 5293	CP	6600
Индекс вязкости	D 2270		160
Температура вспышки COC	D 92	° C	224
Температура застывания	D 97	° C	-45

Моторное масло для дизельных двигателей



FANFARO DEISEL 5W-40 UHPD API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL ACEA E4-98 CCMC D5

100% синтетическое масло для дизельных двигателей ультра высокого исполнения – Ultra High Performance Diesel (UHPD), соответствующее высочайшим стандартам эксплуатации для тяжелых грузовиков. Предназначено для грузового транспорта, требующего наилучшей технологии смазывания, для соответствия растущим ограничениям по выхлопу, применяемым к дизельным двигателям в Европе. Благодаря уникальному составу обладает великолепными вязкостно-температурными характеристиками, обеспечивая легкий старт при экстремально низких температурах окружающей среды и надежную защиту от износа при высоких нагрузках и рабочих температурах. Эффективно снижает фрикционный нагрев масла в узле трения. Гарантирует значительное увеличение интервалов между заменами масла (согласно рекомендациям производителей). Обладает высоким запасом моюще-диспергирующих свойств, обеспечивая исключительную чистоту деталей двигателя и стойкость к старению. Способствует экономичной работе двигателя.

**MB 228.5; MAN M3275; Volvo VDS-3; Renault RXD/RGD; Cummins 20071,72,76,77;
Mack EO-M+ Pius; SCANIA LFD, MTU Type-3**

Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			5W-40
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	862
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	93,7
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	11,04
Вязкость при -30° C	D 5293	CP	6580
Индекс вязкости	D 2270		169
Температура вспышки COC	D 92	° C	224
Температура застывания	D 97	° C	-38

Моторное масло для дизельных двигателей



FANFARO TRD E6 UHPD 10W-40 API CJ-4/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL ACEA E6/E7/E9

Синтетическое Ultra High Performance Diesel моторное масло, удовлетворяющее самым жестким требованиям производителей грузовых автомобилей. Синтетические компоненты обеспечивают высокий уровень эксплуатационных свойств. Обладает оптимальными низко-температурными характеристиками. Обеспечивает стабильную вязкость в широком диапазоне температур окружающей среды. Надежно защищает детали двигателя от износа и задира, как при холодном старте, так и при высоких рабочих температурах и скоростях сдвига. Значительно снижает расход масла и топлива. Предотвращает полирование стенок цилиндров. Масла для дизелей, соответствующих нормам Euro-4 замена масла через 80 000 км пробега, при магистральных режимах или 55000-80000 км при отсутствии специального промежуточного фильтра масла.

MB 228.51; MAN M3271-2/M3477/3575; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus MTU Type 3.1; Renault VI RLD-3; CAT ECF-1-a; Deutz DQC VI -10 LA; CES 20081

Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	856
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	79,2
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	13,1
Вязкость при -25° C	D 5293	CP	5000
Индекс вязкости	D 2270		166
Температура вспышки СОС	D 92	° C	224
Температура застывания	D 97	° C	-36

Моторное масло для дизельных двигателей

FANFARO TRD E4 UHPD 10W-40 API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL ACEA E4/E7



Синтетическое моторное масло, удовлетворяющее самым жестким требованиям производителей грузовых автомобилей **Scania**. Синтетические компоненты обеспечивают высокий уровень эксплуатационных свойств. Обладает оптимальными низко-температурными характеристиками. Обеспечивает стабильную вязкость в широком диапазоне температур окружающей среды. Надежно защищает детали двигателя от износа и задира, как при холодном старте, так и при высоких рабочих температурах и скоростях сдвига. Значительно снижает расход масла и топлива. Масла для дизелей, соответствующих нормам Euro-4 замена масла через 80 000 км пробега, при магистральных режимах или 45000-60000 км при отсутствии специального промежуточного фильтра масла

MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-3

MTU Type 3; Renault RLD/RLD-2/RXD; Scania LDF-2; Mack EO-N

Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			10W-40
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	862
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	85,2
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	13,0
Вязкость при -25° C	D 5293	CP	6800
Индекс вязкости	D 2270		153
Температура вспышки COC	D 92	° C	224
Температура застывания	D 97	° C	-46

A close-up, high-angle photograph of industrial machinery, likely a large gear or turbine component, with a warm, golden-yellow color palette. The image shows intricate mechanical details, including gears, shafts, and bolts, with a strong sense of depth and texture.

Индустриальные масла масла

Гидравлические масла

FANFARO HYDRO HV ISO 32/46/68/100/150

Hydro HV - парафиновое масло с высоким коэффициентом вязкости, специально предназначенное для использования в замкнутых системах циркуляции масла. Применение: гидравлические системы, работающие в условиях сильно изменяющихся температур и высоких давлений; коробки передач, требующие масла с повышенным индексом вязкости и отличающиеся устойчивостью к механическим и химическим воздействиям; системы регулирования и гидроуправления. Отличающие свойства: высокий индекс вязкости; низкая точка застывания; противоизносные свойства; устойчивость к окислению, коррозии и пенообразованию; очень быстрая конденсация; прекрасные деэмульгирующие свойства; хорошая фильтруемость.



ISO 32/46/68/100/150 ; ISO HV ; DIN 51524/p.3; AFNOR 48600
 ASLE 70-1, 70-2, 70-3 , CINCINNATI MILACRON P-68, P-69, P-70, DAVID BROWN ET19, ET33,
 DENISON HF-2
 SPERRY VICKERS M2950-SD/I-286-S3, US STEEL 126-127, VDMA 4318

Тест	Метод	Единицы	Ср.знач.	Ср.знач.	Ср.знач.
ISO-класс			32	46	68
Плотность при 15° С	D 1298	kg/m ³	890	879	882
Вязкость при 40° С	D 445	CSt	32,1	45,6	67,8
Индекс вязкости	D 2270		145	157	1477
Темп. вспышки СОС	D 92	° С	170	216	210
Темп. застывания	D 97	° С	-33	-30	330

Гидравлические масла

FANFARO HYDRO ISO 32/46/68/100/150

Минеральное масло, специально разработанное для использования в гидравлическом оборудовании. Специально разработано с учётом требований, предъявляемых к промышленным гидравлическим системам, работающим в условиях высоких нагрузок, давлений, температур или скоростей. Рекомендуется использовать для гидравлических систем следующих типов: VICKERS, GEROTOR, GRESEN, HPM, DENISON, CESSNA, HYDRECO, WORTHINGTON и т.д. Применимо также для смазки промышленного оборудования, зубчатых передач, пневматических систем и т.п.

Содержит противоизносные, антиокислительные, антикоррозионные и антипенные присадки. Отличается прекрасными деэмульгирующими свойствами, высоким коэффициентом вязкости, низкой точкой застывания и большим сроком службы.



ISO 32/46/68/100/150 ; ISO HM; HLP ; DIN 51524/p.2; AFNOR NF E 48603, Sperry Viskers I-286-S; Denison Filterability TP 02100; U. S. Steel 126,127

Тест	Метод	Единицы	Ср.знач.	Ср.знач	Ср.знач.	Ср.знач	Ср.знач.
ISO-класс			32	46	68	100	150
Плотность при 15° С	D 1298	kg/m ³	880	882	890	891	892
Вязкость при 40° С	D 445	CSt	30,9	47,2	62,6	101	147
Вязкость при 100° С	D 445	CSt	5,4	6,6	8,2		
Индекс вязкости	D 2270		106	91	97	90	90
Темп. вспышки СОС	D 92	° С	208	216	220	215	225
Темп. застывания	D 97	° С	-30	-30	-30	-25	-25

Турбинные масла

FANFARO TURBINE ISO 32, 46, 68 - группа высококачественных циркуляционных масел, изготовленных из высокоряфинированных базовых масел и предназначенных для паровых турбин, различных гидравлических и промышленных циркуляционных систем и отличающихся удлинённым сроком эксплуатации. Отличаются великолепной устойчивостью к окислению, антикоррозионными и деэмульгирующими свойствами. Отличающие свойства: великолепные водо- и воздухоотделяющие свойства; устойчивость к пенообразованию; устойчивость против ржавчины и коррозии; высочайшая устойчивость к старению даже при высоких температурах. Применяется для осевых и центробежных компрессоров, насосов и водяных турбин.

DIN 51515 (Turbinen ltyp L-TD)

ISO 32

Свойство	Метод	Ед/изм.			
ISO-класс			32	46	68
Вязкость при 40° С	D 445	CSt	32,1	45,6	67,8
Индекс вязкости	D 2270		90	91	90
Плотность при 15° С	D 1298	kg/m ³	890	879	882
Температура вспышки СОС	D 92	° С	200	200	200
Температура застывания	D 97	° С	-15	-15	-15



КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

FANFARO COMPRESSOR Oil ISO 46 - специальное минеральное масло на глубоочищенной базовой основе, предназначенное для смазывания пневмоинструмента, поршневых и ротационных компрессоров. Беззольный пакет присадок предупреждает образование высокотемпературных отложений. Обладает великолепными антикоррозионными, антиизносными и противозадирными характеристиками. Обеспечивает стабильную и бесперебойную работу оборудования в течении всего срока эксплуатации.

DIN 51 506 VBL, VCL & VDL

ISO 46

ISO L DAA, DAB, DAG & DAN

Свойство	Метод	Единица	Результат
ISO-класс			46
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	6,58
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	45,08
Индекс вязкости	D 2270		96
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	883
Температура вспышки COC	D 92	° C	216
Температура застывания	D 97	° C	-30



КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

FANFARO COMPRESSOR Oil ISO 100 - минеральное масло, предназначенное для смазки воздушных компрессоров. Отличающие свойства: высокоразрафинированное масло на основе парафиновых масел; великолепная термостабильность, исключительная устойчивость к окислению; минимальное образование осадков и отложений, гарантирующее чистоту всех механических деталей; предотвращает риск пожара или взрыва; прекрасные антикоррозионные свойства; низкая испаряемость. Применение: воздушные компрессоры, ротационные компрессоры с масляным впрыском, ротационные сухие компрессоры и центрифужные компрессоры, замкнутые гидравлические системы с применением беззольных масел.

DIN 51 506 VBL, VCL & VDL

ISO 100

ISO L DAA, DAB, DAG & DAN

Свойство	Метод	Единица	Результат
ISO-класс			100
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	10, 56
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	91, 56
Индекс вязкости	D 2270		97
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	888
Температура вспышки COC	D 92	° C	216
Температура застывания	D 97	° C	-25



КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

FANFARO COMPRESSOR Oil ISO 150 - минеральное масло, предназначенное для смазки воздушных компрессоров. Отличающие свойства: высокоразработанное масло на основе парафиновых масел; великолепная термостабильность, исключительная устойчивость к окислению; минимальное образование осадков и отложений, гарантирующее чистоту всех механических деталей; предотвращает риск пожара или взрыва; прекрасные антикоррозионные свойства; низкая испаряемость. Применение: воздушные компрессоры, ротационные компрессоры с масляным впрыском, ротационные сухие компрессоры и центрифужные компрессоры, замкнутые гидравлические системы с применением беззольных масел.

DIN 51 506 VBL, VCL & VDL

ISO 150

ISO L DAA, DAB, DAG & DAN

Свойство	Метод	Единица	Результат
ISO-класс			150
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	10,59
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	148
Индекс вязкости	D 2270		96
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	891
Температура вспышки COC	D 92	° C	215
Температура застывания	D 97	° C	-25



Универсальные ТРАКТОРНЫЕ МАСЛА масла

М.О. SAE 10W - специальное универсальное моноградное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей, включая двигатели с турбокомпрессором. Предназначено в основном для промышленных стационарных двигателей. Применение: индустриальное масло для стационарных промышленных высоконагруженных дизельных двигателей, а также двигателей с турбокомпрессором, работающих в самых различных условиях. Применимо также для вспомогательных промышленных двигателей, морских судовых двигателей, а также для наземных передвижных двигателей, в которых может использоваться моноградное масло SAE 10W/20W как гидравлическое масло. Свойства: отличные детергентные и дисперсионные способности; великолепные противоизносные свойства; высокая термическая стабильность и устойчивость к старению; надёжная защита от коррозии и ржавчины. Прекрасно работают при температурах окружающей среды ниже -35 град. С

SAE 10W/20/30

API CD/SD

CATERPILLAR SERIES 3

DAVID BROWN DB OM 616

MACK EO-J

MIL-L 2104 C

VOLVO B20



Трансмиссионные масла



Трансмиссионные масла



FANFARO ATF IIID

Синтетическое универсальное всесезонное масло, предназначенное для использования в автоматических коробках передач, гидравлических системах рулевого управления и гидравлических сцеплениях автомобилей. Обладает высокими эксплуатационными характеристиками. Обеспечивает долговечность деталей трансмиссии.

FANFARO ATF IID

Универсальное всесезонное масло, предназначенное для использования в автоматических коробках передач, гидравлических системах рулевого управления и гидравлических сцеплениях автомобилей. Обладает оптимальными эксплуатационными характеристиками. Обеспечивает долговечность деталей трансмиссии.



**GM Dexron III G; Ford Mercon; MB 236.9; Allison C4;
Volvo S6-66; PGM Dexron II D; MB 236.5/236.7; MAN 339 V1/Z1;
Allison C4; Caterpillar TO-2; Voith G607; Renk;
ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C
SF Applications**

Типовые характеристики:			DX II	DX III
Тест	Метод	Единицы	Результат	Результат
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	870	865
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	34,9	36,8
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	6,8	7,3
Индекс вязкости	D 2270		159	168
Температура вспышки COC	D 92	° C	166	168

Type T-IV Automatic Special

Type T-IV Automatic Special - универсальное всесезонное масло высочайшего качества, разработанное для использования в автоматических коробках передач, для которых автопроизводители предписывают использование жидкостей Toyota Type T-IV. Тщательно подобранные присадки и синтетические компоненты обеспечивают наилучшие фрикционные свойства в момент переключения скоростей, отличные низкотемпературные характеристики, высокую анти-окислительную и химическую стабильность на всем сроке эксплуатации.

**Продукт соответствует спецификациям:
TOYOTA ATF Type T-IV**

Типовые характеристики:			DX II	DX III
Тест	Метод	Единицы	Результат	Результат
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	870	865
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	34,9	36,6
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	6,8	7,4
Индекс вязкости	D 2270		159	173
Температура вспышки COC	D 92	° C	166	168

FF ATF WS Automatic Special

Специальная синтетическая гидравлическая жидкость для трансмиссий автомобилей Toyota с контролем скольжения передач. Тщательно подобранные присадки и синтетические компоненты обеспечивают наилучшие фрикционные свойства в момент переключения скоростей, отличные низкотемпературные характеристики, высокую антиокислительную и химическую стабильность на всем сроке эксплуатации. Предназначено для большинства 6-ступенчатых и некоторых 5-ступенчатых автоматических трансмиссий, используемых в автомобилях Toyota с 2005 года. Температура застывания – 45 С

AISIN WARNER

BMW 4 and 5 speed European

CHRYSLER ATF +3 / 4

MAN 339 Type Z-1

MB 4 and 5 speed European

TOYOTA T-III / T-IV / WS Lifetime

VOITH ATs 55.6335

VW 4 and 5 speed European

Типовые характеристики:			DX II	DX III
Тест	Метод	Единицы	Результат	Результат
Плотность при 15° С	D 1298	kg/m ³	870	846
Вязкость при 40° С	D 445	CSt	34,9	34,5
Вязкость при 100° С	D 445	CSt	6,8	7,05
Индекс вязкости	D 2270		159	172
Температура вспышки СОС	D 92	° С	166	216

FF SP-III Automatic Special

Automatic Special ATF SP-III - универсальное всесезонное масло высочайшего качества, разработанное для использования в автоматических коробках передач, для которых автопроизводители предписывают использование жидкостей ATF SP-III. Тщательно подобранные присадки и синтетические компоненты обеспечивают наилучшие фрикционные свойства в момент переключения скоростей, отличные низкотемпературные характеристики, высокую анти-окислительную и химическую стабильность на всем сроке эксплуатации.

HYUNDAI ATF SP-III
KIA MOTORS ATF-SP-III
MITSUBISHI ATF SP3

Типовые характеристики:			DX II	DX III
Тест	Метод	Единицы	Результат	Результат
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	870	846
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	34,9	37,7
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	6,8	7,4
Индекс вязкости	D 2270		159	168
Температура вспышки COC	D 92	° C	166	166

FANFARO MAX-4 80w90 GL-4

Универсальное высококачественное трансмиссионное масло на минеральной, предназначенное для смазки механических коробок передач, синхронизаторов, ведущих мостов, работающих при умеренных и высоких нагрузках. Обеспечивает надежную смазку и отличную противокоррозионную защиту.

FANFARO MAX-5 80w90 GL-5

Всесезонное высококачественное трансмиссионное масло на минеральной основе, разработанное для высоконагруженных гипоидных передач. Выдерживает экстремальные нагрузки. Может использоваться также для смазки конических, цилиндрических и червячных передач.

FANFARO MAX-6 75w90 GL-5

Высококачественное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки дифференциалов, задних мостов, рулевых механизмов и других узлов трансмиссии. Благодаря специальному составу подходит как для синхронных коробок передач, так и для высоконагруженных дифференциалов.



FANFARO MAX-4 + 75w90 GL-4, MIL-L 2105, VW 501.50

Полностью синтетическое высоко-качественное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки коробок передач с интегрированными дифференциалами. Обеспечивает высокую защиту дифференциала и увеличивает срок его службы. Способствует продлению срока между заменами масла. Превосходит большинство требований автопроизводителей. Температура застывания -36

FANFARO MAX-5 75w90 GL-5

Всесезонное высококачественное синтетическое высоко-качественное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки дифференциалов, задних мостов, рулевых механизмов и других узлов трансмиссии. Благодаря специальному составу подходит как для синхронных коробок передач, так и для высоконагруженных дифференциалов. Превосходные низкотемпературные характеристики – 45 С.



Универсальная трансмиссионная жидкость



НОВАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ многофункциональная жидкость **FF ATF Multi** – универсальная трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий, на основе смеси высококачественных базовых масел и новейшего пакета присадок для автоматических трансмиссий современных автомобилей. Уникальный состав модификаторов трения позволяет поддерживать необходимый уровень фрикционных свойств в течение длительного срока и обеспечивать плавное и мягкое переключение передач. Стойкость к воздействию высоких температур и отличные низкотемпературные характеристики жидкости позволяют надежно работать трансмиссии при любых климатических условиях.

AISIN WARNER JWS 3309

JASO M315 Type 1A

JATCO ATF

TOYOTA ATF Type T/T-II/T-III/T-IV

NISSAN/INFINITI MATIC FLUID C/D/J

MITSUBISHI Diamond SP-II/SP-III

MAZDA ATF D-III/M-3

DAIHATSU Alumix ATF Multi

HONDA ATF Z-1 (not for CVT)

SUZUKI ATF Oil/ATF Oil Special

HYUNDAI

KIA MOTORS

DAEWOO

GM DEXRON III H

FORD Mercon V

ZF TE-ML 14A

VOITH G607

ALLISON C-4

MB 236.9

CHRYSLER ATF +3/+4

Типовые характеристики:			SAE 0W-20
Тест	Метод	Единицы	Результат
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	862
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	38,29
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	8,01
Температура застывания ° C	D 224	° C	-48
Индекс вязкости	D 2270		191
Температура вспышки СОС	D 92	° C	216



Универсальная трансмиссионная жидкость CVT



НОВАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ многофункциональная жидкость **FF ATF CVT Multi** – универсальная трансмиссионная жидкость для **ВАРИАТОРНЫХ** трансмиссий. CVT Variator Fluid - на полностью синтетической основе, предназначенное для автоматических коробок передач вариаторного типа (Steel-Belt Variable Continuously Transmission). Специальный комплекс присадок способствует снижению потерь энергии на трение, отвод тепла от трущихся поверхностей и их предохранение от износа и заедания. Обеспечивает плавную и бесшумную работу бесступенчатых коробок передач. Обладает высокой термической стабильностью.

DAIHATSU TC

DODGE NS-2

FORD CVT23

GM DEX-CVT

HYUNDAI SP-III

KIA MOTORS SP-III

MB 236.20

MAZDA CVT-F / SP-III

NISSAN NS-2

SATURN DEX-CVT

SUBARU NS-2


SUZUKI TC / NS-2

TOYOTA TC

VW TL 52180, G 052 180 A1/A2/A6

Типовые характеристики:			SAE 0W-20
Тест	Метод	Единицы	Результат
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	845
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	37,28
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	7,01
Температура застывания ° C	D 224	° C	-45
Индекс вязкости	D 2270		191
Температура вспышки СОС	D 92	° C	210



A detailed, close-up photograph of an engine's internal components, including a piston, connecting rod, and crankshaft, all rendered in a bright, golden-yellow color. The image is slightly blurred, giving it a sense of motion and energy.

Масла для 2-х и 4-х тактных двигателей

FANFARO M-2T Universal

Высококачественное моторное масло на минеральной основе, разработанное для применения в 2-тактных двигателях с воздушным охлаждением, где используется отдельная система смазки или непосредственное смешение с топливом. Обеспечивает высокие противоизносные свойства. Для выбора правильной концентрации следуйте предписаниям производителей техники.



Типовые характеристики:			
Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			SAE 30
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	887
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	76,2
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	9,7
Индекс вязкости	D 2270		105
Температура вспышки	D 92	° C	160
Температура застывания	D 97	° C	-25
Щелочное число	D 2896	gKOH/kg	1

FANFARO 2-T OUTBOARD

Outboard Marine - высококачественное моторное масло для двухтактных двигателей с водяным охлаждением. Рекомендуется для использования в навесных лодочных двигателях, водных скутерах, гидроциклах. Также рекомендуется для всех двухтактных двигателей, требующих применения масел уровня API TD или NMMA TC-W3. Обеспечивает высокую противокоррозионную защиту. Для выбора правильной концентрации следуйте предписаниям производителей техники.



API TD NMMA TC-W3

Типовые характеристики:			
Тест	Метод	Единицы	Результат
Плотность при 15° C	D 1298	kg/m ³	875
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	54,9
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	9
Индекс вязкости	D 2270		142
Температура вспышки	D 92	° C	102
Температура застывания	D 97	° C	-32
Зольность		%	0

FF 4-Takt

4-Takt Plus - высокоэффективное полусинтетическое масло, предназначенное для смазки четырехтактных двигателей современных мотоциклов, квадроциклов, скутеров и прочей мототехники с воздушным или водяным охлаждением. Пакет синтетических компонентов обеспечивает максимальную защиту от износа и задира стенок цилиндров при экстремальных нагрузках двигателя. Обеспечивает легкий холодный старт.

SAE 10W-40

API SL

JASO MA/MA2

Типовые характеристики:			
Тест	Метод	Единицы	Результат
SAE-класс			SAE 10W-40
Плотность при -25° C	D 1298	CP	6000
Вязкость при 40° C	D 445	CSt	83,7
Вязкость при 100° C	D 445	CSt	12,8
Индекс вязкости	D 2270		151
Температура вспышки	D 92	° C	222
Температура застывания	D 97	° C	-30



**Честно и открыто ведя бизнес,
мы предлагаем рынку
высокотехнологичные продукты
высокого качества
по доступным ценам.**

Fanfaro Lubricants Russia

г. Тюмень, ул. 11 км Ялуторовского тракта, д.7

тел. +7 (982) 935-14-95

e-mail: info@llider.ru www.llider.ru

Компания "Арвес" - официальный представитель продукции Fanfaro Lubricants SCT